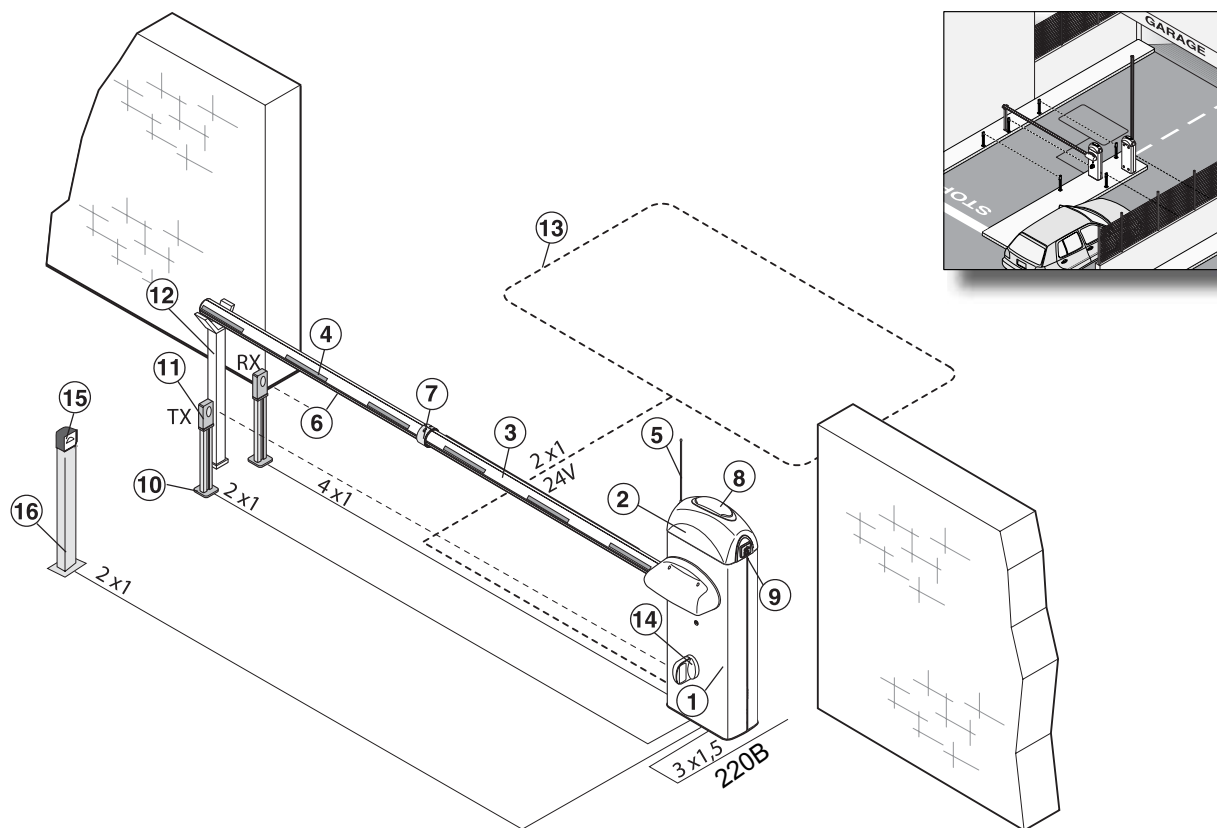


## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДОРОЖНЫЙ ШЛАГБАУМ

### ТИПОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ



- 1) Тумба шлагбаума
- 2) Блок управления
- 3) Стрела
- 4) Светоотражающие наклейки
- 5) Антенна
- 6) Дюралайт
- 7) Соединитель
- 8) Сигнальная лампа

- 9) Ключ-выключатель
- 10) Стойка фотоэлемента DIR
- 11) Фотоэлемент DIR
- 12) Опора стрелы
- 13) Датчик присутствия транспортных средств
- 14) Кронштейн фотоэлемента DIR
- 15) Считыватель проксимити карт
- 16) Стойка считывателя

## ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Описание

Устройство предназначено для контроля промышленных, общественных и частных проездов шириной до 7,6 м. Разработано и производится компанией CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.a в соответствии с действующими стандартами безопасности. Шлагбаум имеет следующие конструкционные характеристики:

- класс защиты IP54;
- встроенная система безопасности;
- возможность подключения фотоэлементов безопасности;
- наличие микровыключателей режимов замедления;
- наличие места для установки ключа-выключателя SET-J, кодонаборной клавиатуры S6000/S9000 или считывателя проксимити карт TSP01;
- наличие места для установки фотоэлемента DIR.

Гарантийный срок эксплуатации 1 (один) год с момента продажи. Гарантия не распространяется на изделия, имеющие механические повреждения, а также следы самостоятельного ремонта.

### Модели

Шлагбаум питается переменным напряжением 220 В и предназначен для проездов шириной от 3,6 до 7,6 м. Время подъема стрелы от 4 до 8 с.

Выпускается 2 модели шлагбаумов:

G2080 - тумба из окрашенной анодированной стали;

G2080I - тумба из нержавеющей стали, покрытие AISI304.

### Дополнительные аксессуары

G02000 - Алюминиевая трубчатая белая стрела диаметром 100 мм. Длина 2 м.

G04000 - Алюминиевая трубчатая белая стрела диаметром 100 мм. Длина 4 м.

ZL38 - Блок управления шлагбаумом.

G02040 - балансировочная пружина диаметром 40 мм (желтая)

G02060 - балансировочная пружина диаметром 50 мм (зеленая)

G02080 - балансировочная пружина диаметром 55 мм (красная)

### Аксессуары опциональные

G06801 - Соединитель для стрелы

G06802 - Дополнительная вставка для крепления стрелы

G02801 - Сигнальная лампа на тумбу шлагбаума

G02802 - Кронштейн для установки фотоэлемента DIR на тумбу

G02803 - Дюралайт

G02804 - Кабель для подключения дюралайта

G02805 - Ящик для аккумуляторов

G02806 - Шторка на стрелу

G02807 - Опора для стрелы фиксированная

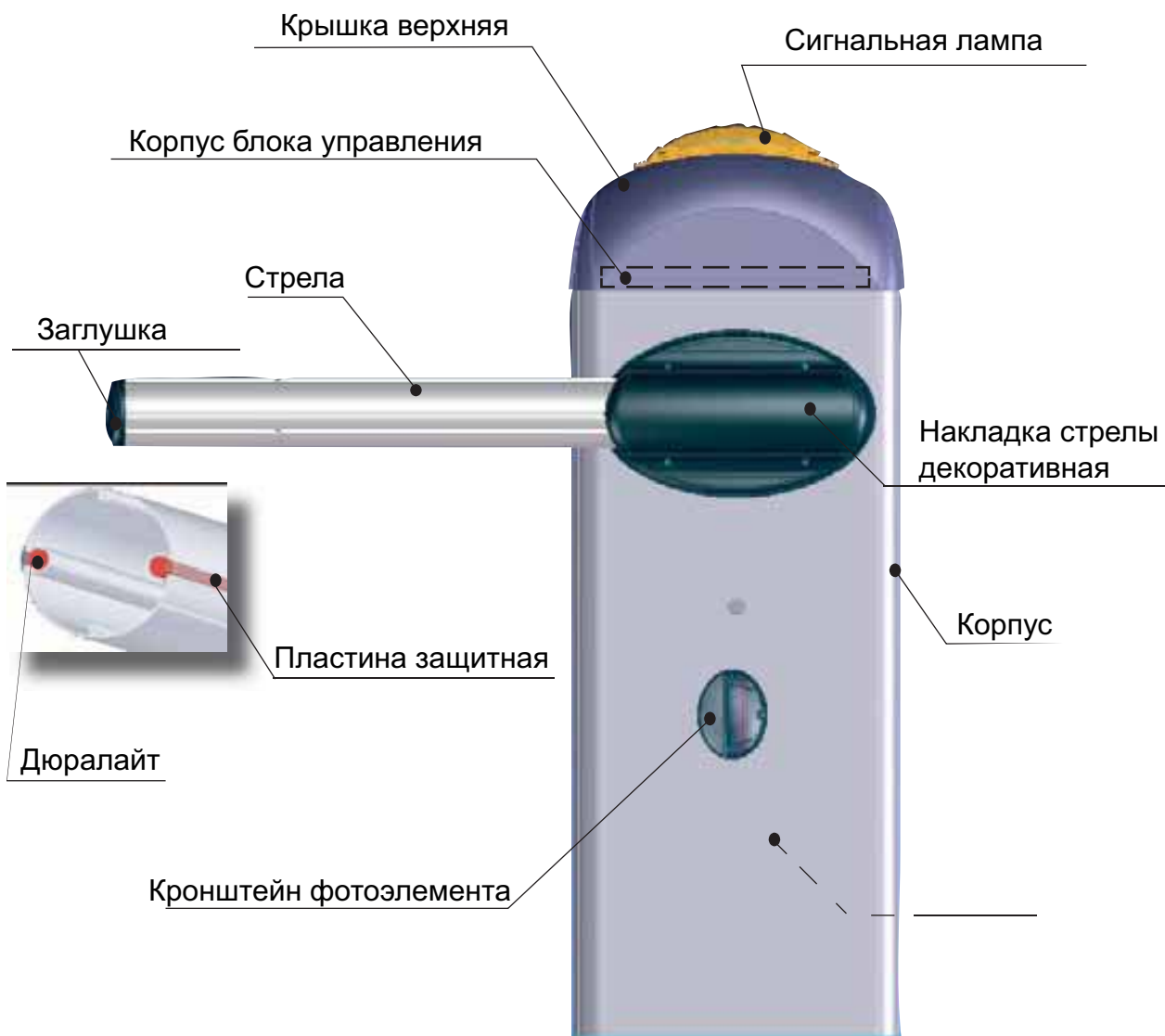
G02808 - Опора для стрелы шарнирная

G02809 - Наклейки на стрелу

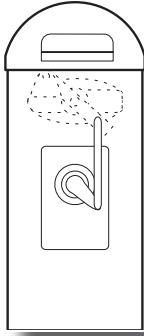


### ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что вы используете оригинальные аксессуары CAME. Это гарантирует легкость установки и обслуживания системы.



**КОМПОНЕНТЫ И АКСЕССУАРЫ**



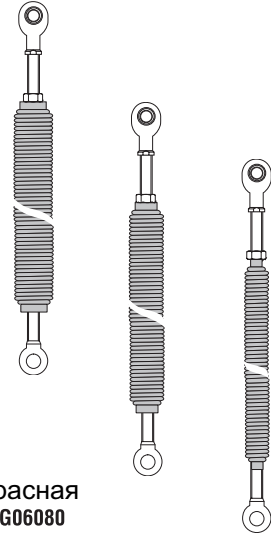
**G2080/I** Шлагбаум для проездов шириной до 7,6 м с 24 В двигателем постоянного тока



**G06801**  
Соединитель для стрелы



Стрела  
G02000 = 2m  
G04000 = 4m

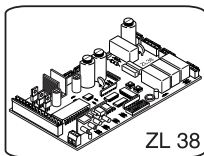


Красная  
G06080

Зеленая  
G04060

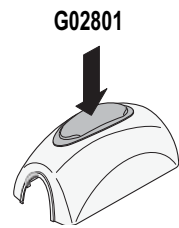
Желтая  
G02040

Балансировочные пружины

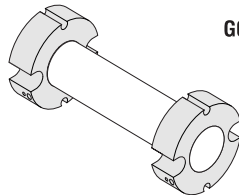


ZL 38

Блок управления



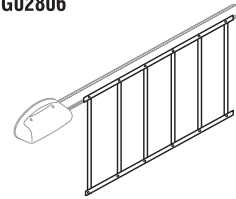
**G02801**  
Сигнальная лампа



**G06802**

Дополнительная вставка для крепления стрелы

**G02806**

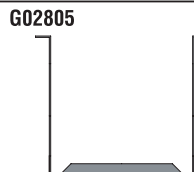


Шторка на стрелу



**G02802**

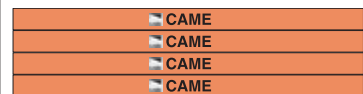
Кронштейн фотоэлемента DIR



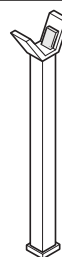
**G02805**

Ящик для аккумуляторов

**G02809**

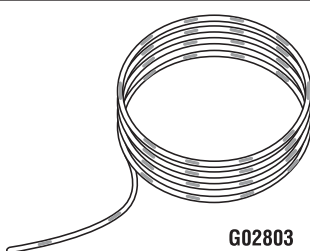


Наклейки на стрелу



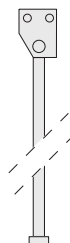
**G02807**

Опора для стрелы



**G02803**

Дюралайт



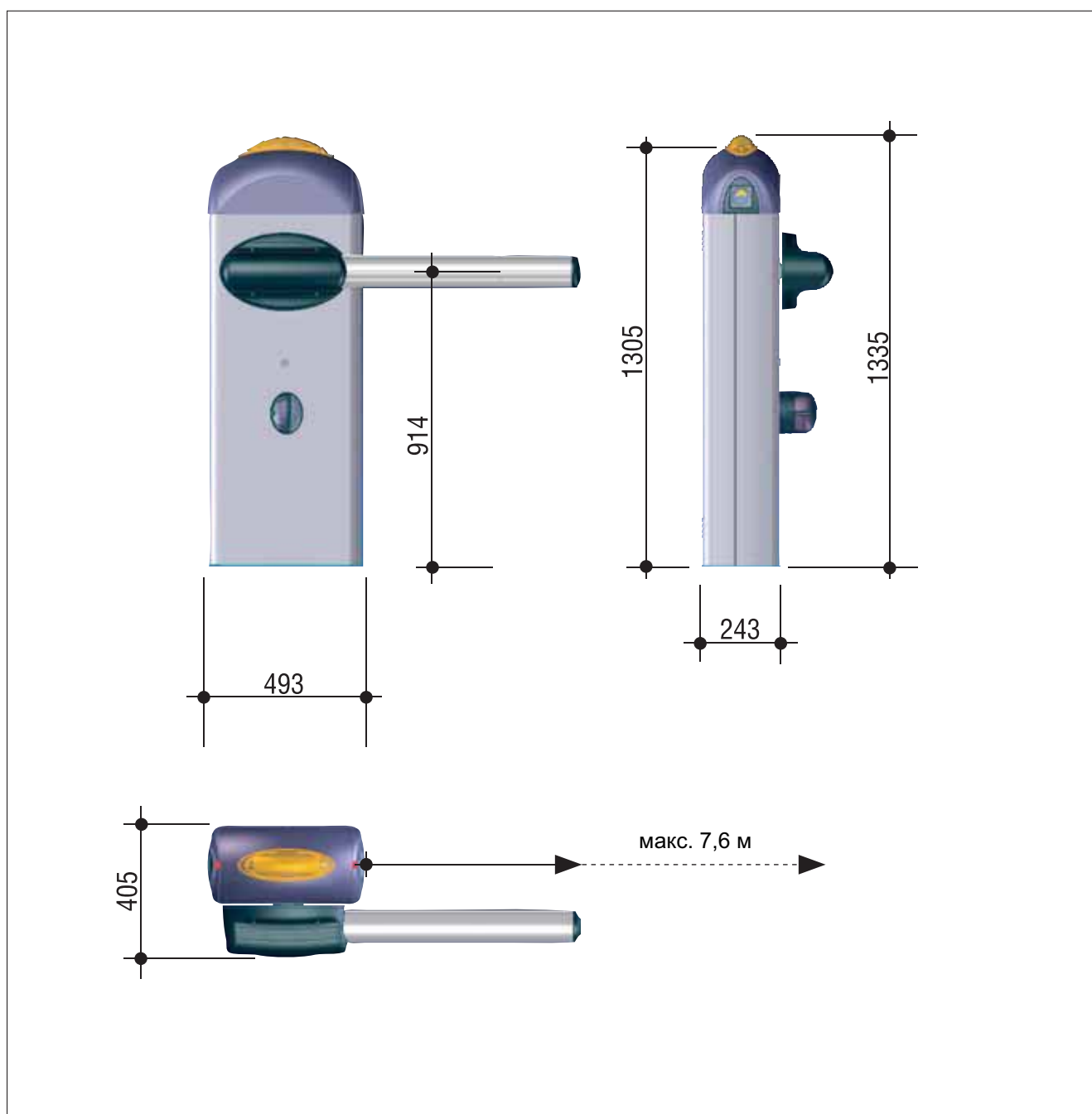
**G02808**

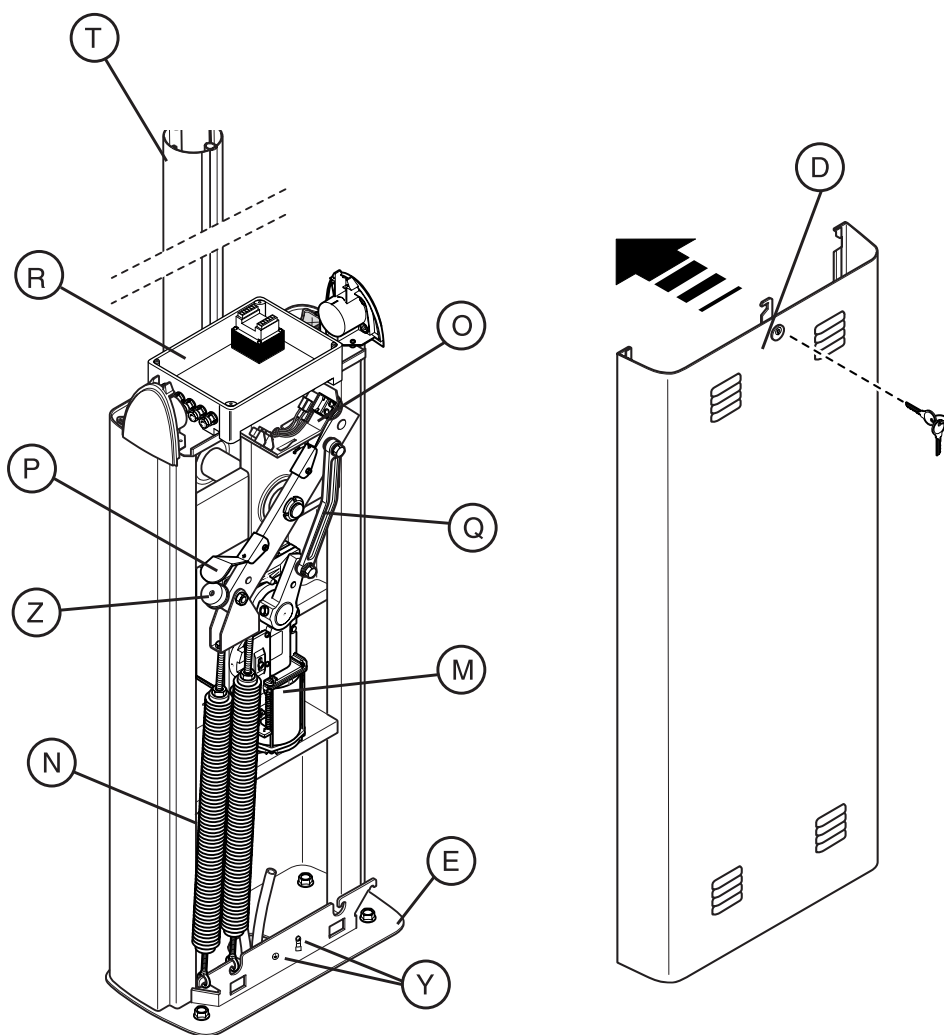
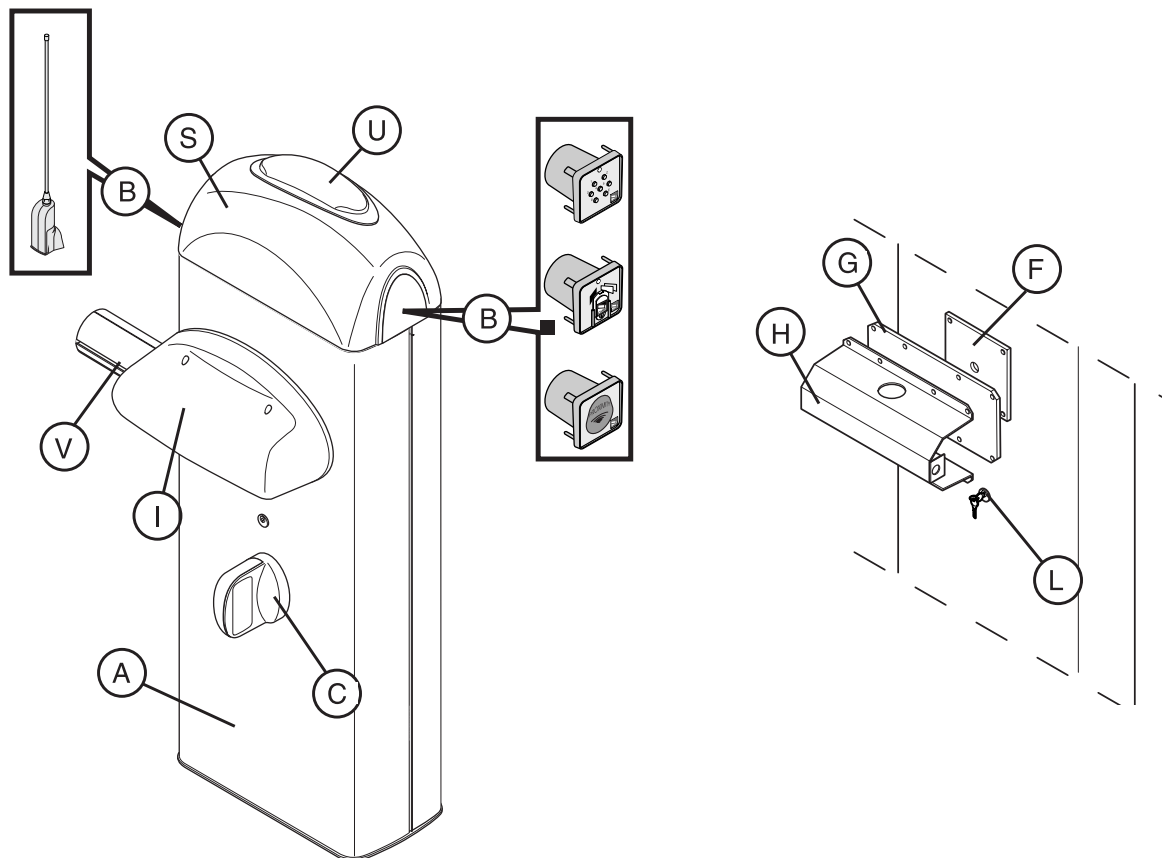
Шарнирная опора для стрелы

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	~ 230
Напряжение питания двигателя, В	= 24
Мощность двигателя, Вт	300
Максимальный потребляемый ток, А	1.3 (230В) 15 (24В)
Передаточное число	1/202
Вращающий момент, Нм	600
Время открывания, с	4÷8
Режим работы	Интенсивный

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ





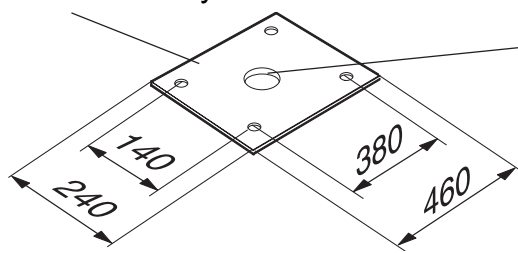
- A) Корпус шлагбаума из 2,5 мм анодированной и окрашенной стали (G2080) или из 2 мм нержавеющей стали AISI304 (G2080I).
- B) Деталь, предназначенная для крепления аксессуаров: ключа-выключателя SET-J, кодонаборной клавиатуры S6000/S9000, считывателя проксимити карт TSP01 и антенны.
- C) Кронштейн для крепления фотоэлемента DIR.
- D) Дверца тумбы шлагбаума, запираемая на замок. При открытой дверце работа шлагбаума блокируется. При открывании замка автоматически освобождается верхняя крышка тумбы.
- E) Монтажное основание из анодированной стали в комплекте с четырьмя закладными пластинами и болтами для крепления тумбы к земле.
- F) Фланец крепления стрелы.
- G) Пластина крепления стрелы промежуточная.
- H) Кронштейн крепления стрелы.
- I) Накладка стрелы декоративная.
- L) Замок разблокировки редуктора.
- M) Мотор (=24В) с редуктором. Все вращающиеся части редуктора смазаны густой смазкой.
- N) Балансировочные пружины для уравнивания массы стрелы шлагбаума. Выбор пружин осуществляется по таблице на стр.12.
- O) Блок концевых выключателей.
- P) Рычаг включения режима замедления.
- Q) Передающий рычаг.
- R) Корпус (ABS-пластик) с трансформатором для платы блока управления ZL38.
- S) Верхняя крышка тумбы.
- T) Трубчатая стрела.
- U) Сигнальная лампа.
- V) Дюралайт.
- Y) Отверстия для электрических кабелей (сечение кабеля питания не менее 2,5 мм).
- Z) Упоры регулируемые для установки вертикального и горизонтального положения стрелы.

**1) Подготовка основания:**

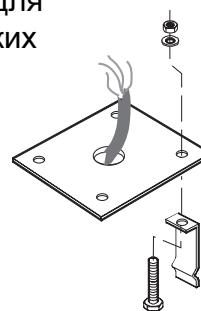
Подготовить бетонное основание соответствующих размеров и погрузить в него предварительно собранное монтажное основание (установить закладные пластины, зафиксировать болтами с гайками). Монтажное основание должно быть строго горизонтальным (проверяется строительным уровнем) и чистым. Гайки должны быть полностью накручены на болты.

При подготовке бетонного основания предусмотреть наличие гофрированной трубы диаметром 60 мм для прокладки электрических кабелей. Труба должна быть выведена в центральное отверстие монтажного основания.

Монтажное основание шлагбаума



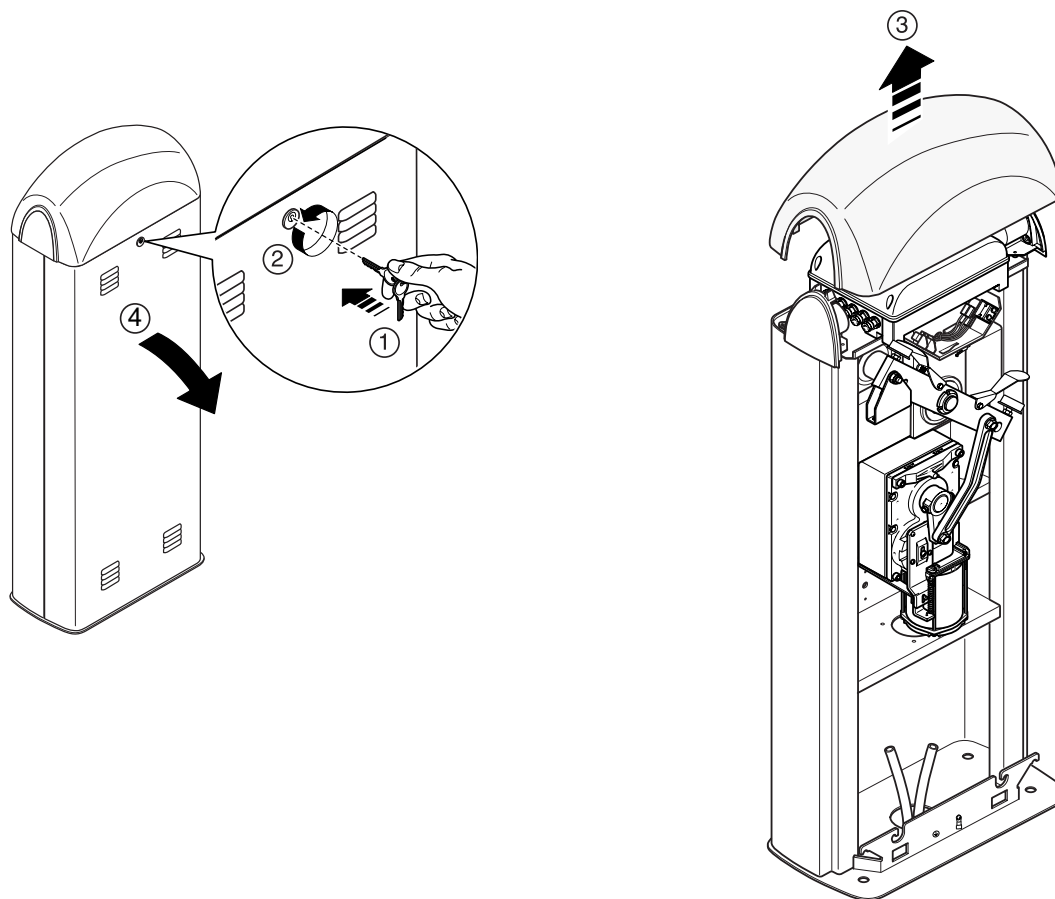
Отверстие для электрических кабелей



**2) Установка тумбы шлагбаума:**

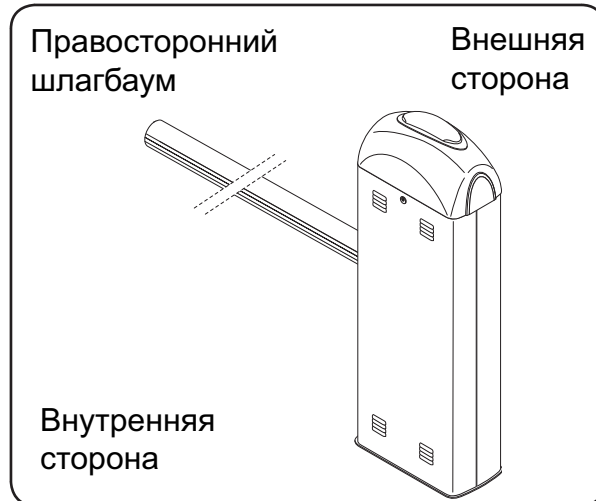
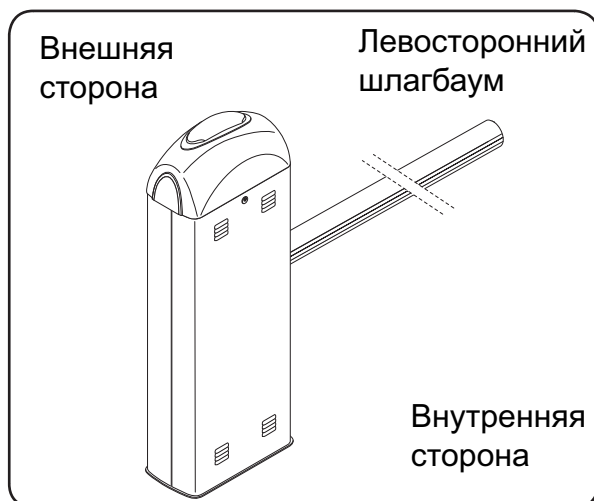
Рекомендуется устанавливать тумбу шлагбаума так, чтобы дверца корпуса была направлена внутрь территории объекта.

Открыть ключем дверцу тумбы. После чего снять верхнюю крышку и дверцу.





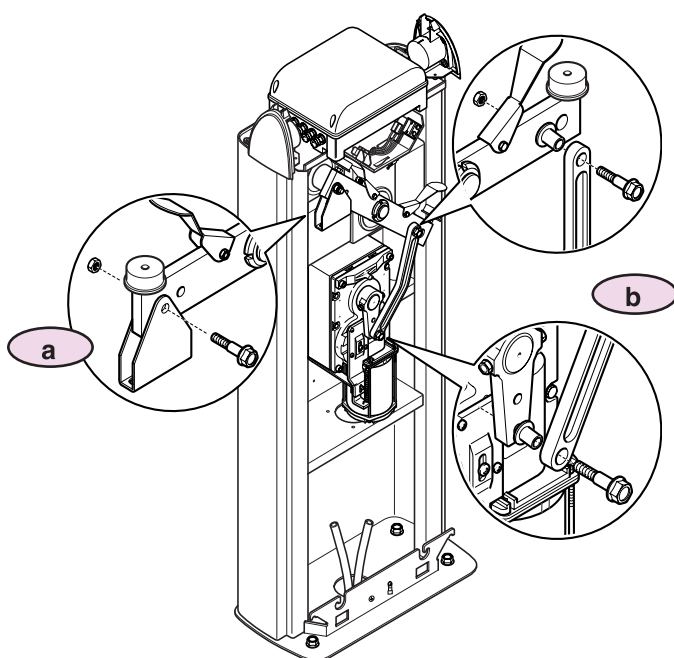
## ЛЕВОСТОРОННИЙ И ПРАВОСТОРОННИЙ ШЛАГБАУМ



Данная модель шлагбаума разработана для установки тумбы слева от проезда, если смотреть с внутренней стороны объекта.

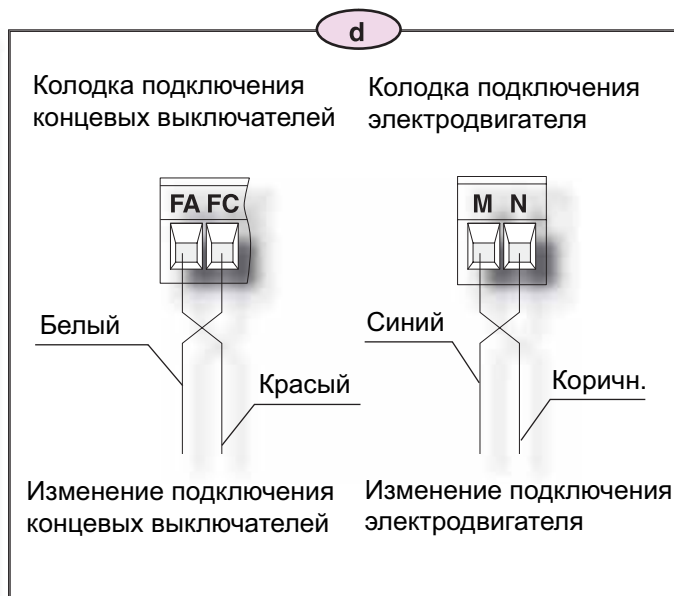
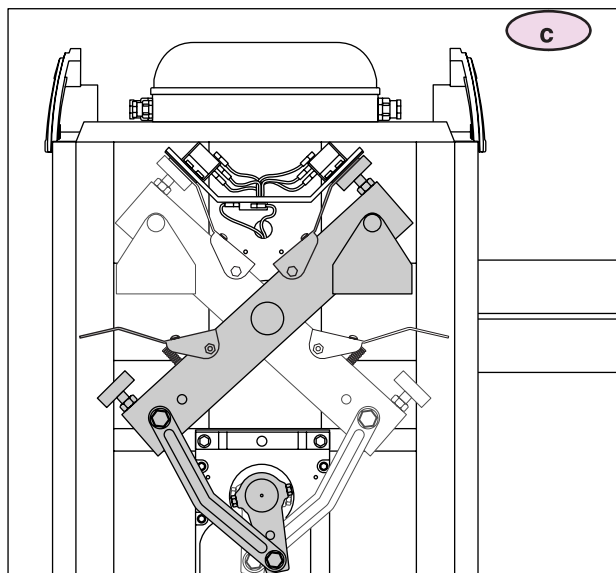
Для того, чтобы установить шлагбаум справа от проезда, необходимо выполнить следующие операции:

- Снять кронштейн крепления балансировочных пружин.
- Снять передающий рычаг.



с) Разблокировать редуктор, повернуть вал двигателя и подсоединить кронштейн крепления пружин и рычаг передающий к противоположным отверстиям коромысла (см. рисунок).

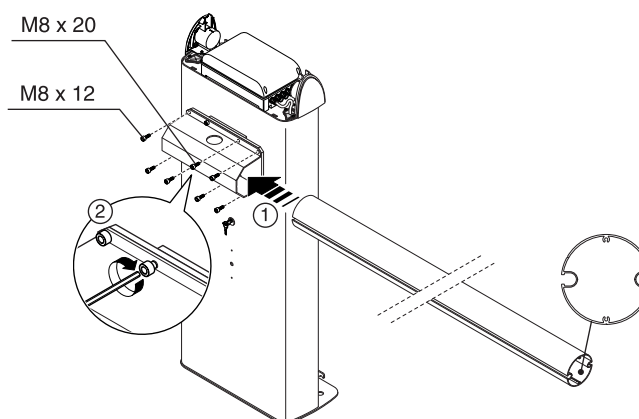
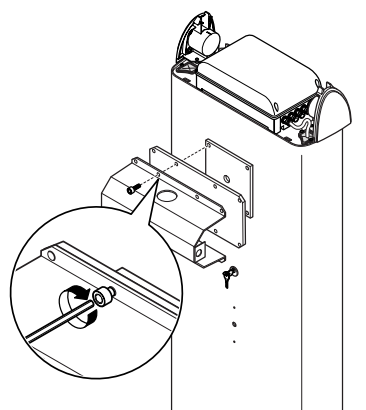
d) Поменять подключение концевых выключателей (клеммы FA-FC) и электродвигателя (клеммы M-N).



Собрать стрелу шлагбаума:

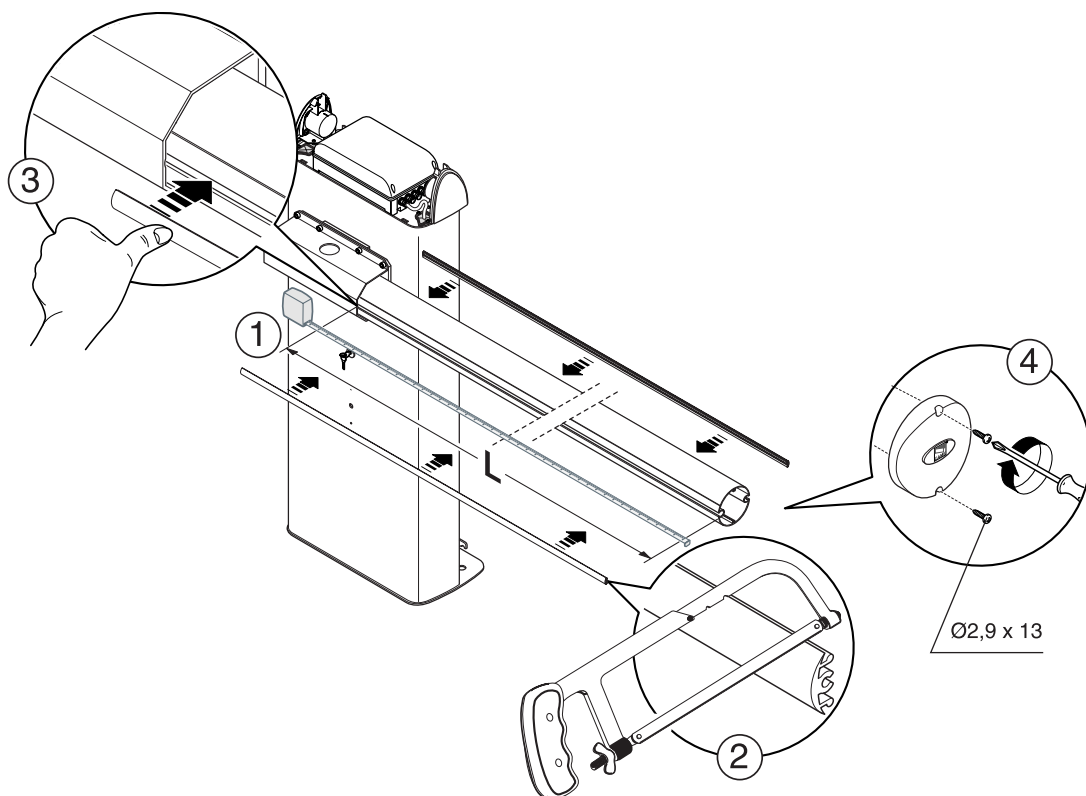
1) Установить промежуточную пластину и кронштейн крепления стрелы на фланец. Совместить отверстия и закрепить болтами M8x20.

2) Собрать стрелу шлагбаума (см. инструкции по монтажу G06801 и G06802). Установить стрелу между кронштейном и промежуточной пластиной и закрепить прилагаемыми в комплекте болтами.

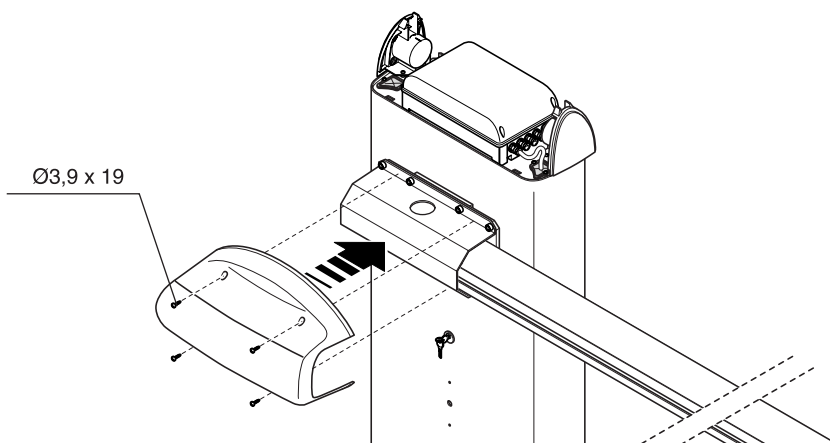


### Установка заглушки желобов стрелы:

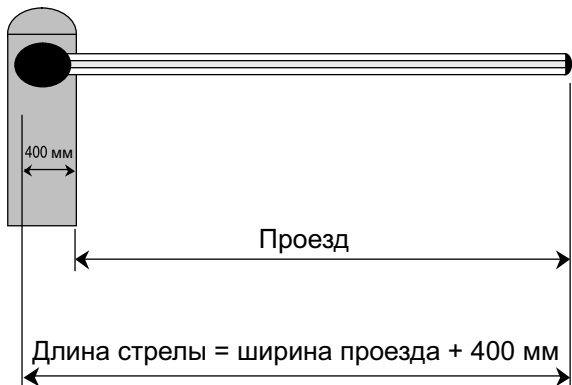
- измерить длину стрелы (начиная от кронштейна) и обрезать заглушку по размеру;
- установить заглушку в желоб и несильно нажать;
- установить и закрепить двумя саморезами торцевую заглушку стрелы.



Установить декоративную накладку стрелы и закрепить ее четырьмя саморезами.



## БАЛАНСИРОВКА СРЕЛЫ

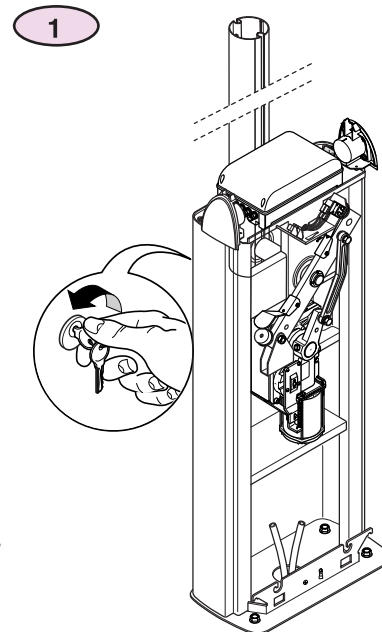


- Ø = 40 мм Желтая пружина
- Ø = 50 мм Зеленая пружина
- Ø = 55 мм Красная пружина

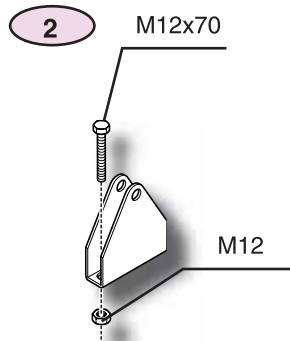
	2	3		4		5		6		7	
		2,5		3,5		4,5		5,5		6,5	7,6
Стрела	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 55mm
Стрела + подвижная опора	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm
Стрела + дюралайт	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm
Стрела + дюралайт + подвижная опора	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm
Стрела + шторка	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm
Стрела + дюралайт + шторка	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 40mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 50mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm	Ø = 55mm

Стрела поставляется в комплекте с заглушками желобов и торцевой заглушкой.

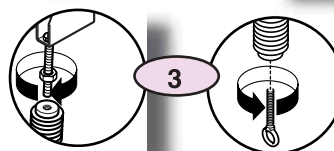
1) Разблокировать редуктор и поднять стрелу шлагбаума.



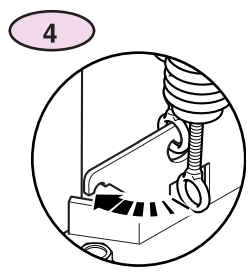
2) Установить болт M12x70 в отверстие кронштейна и накрутить на него гайку M12



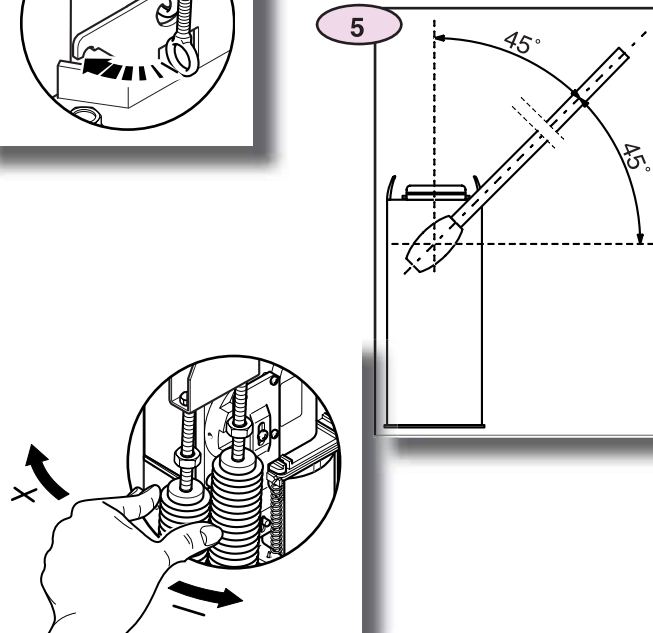
3) Ввернуть болт в отверстие в верхней части пружины. В нижнее отверстие ввернуть болт с кольцом.



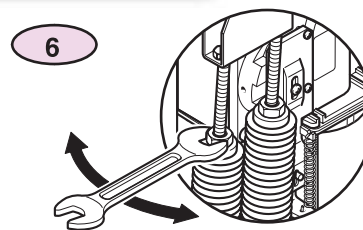
4) Одеть кольцо болта на крюки в основании тумбы.



5) Вращать пружину рукой, ослабляя или натягивая ее, до тех пор, пока стрела не будет держаться под углом в 45 градусов.



6) Затянуть контргайки ключом.

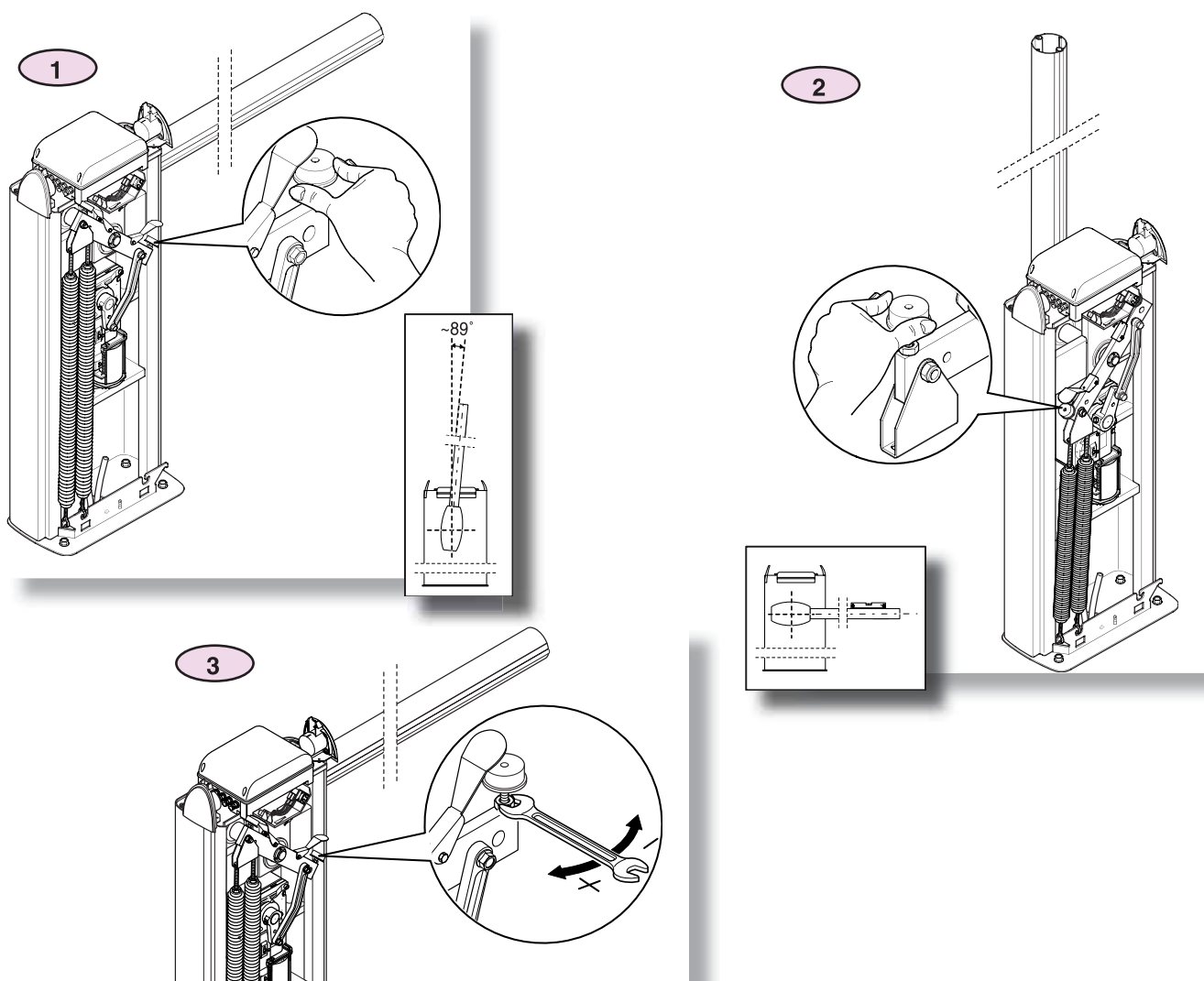


Примечание - Если используются 2 пружины, то натягиваться они должны попеременно. Натяжение пружин должно быть равномерным.

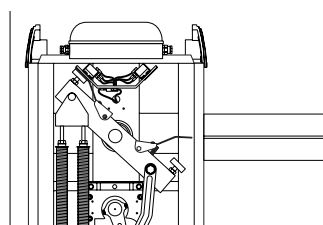
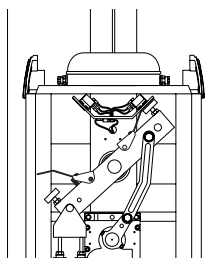
## ВЫРАВНИВАНИЕ СТРЕЛЫ

Проверить вертикальность (в открытом положении) и горизонтальность (в закрытом) стрелы шлагбаума. Если необходимо произвести выравнивание положения стрелы с помощью демпферов следующим способом:

- 1) Перевести стрелу шлагбаума в закрытое положение и вращать свободный демпфер. Оптимальное положение стрелы в открытом положении - 89 градусов.
- 2) Произвести аналогичную операцию с другим демпфером, когда стрела находится в открытом положении. Оптимальное положение стрелы - параллельно дорожному полотну.
- 3) Закрутить контргайки на демпферах.



Примеры положения стрелы: пружины сжаты - стрела вертикальна, пружины натянуты - стрела горизонтальна.

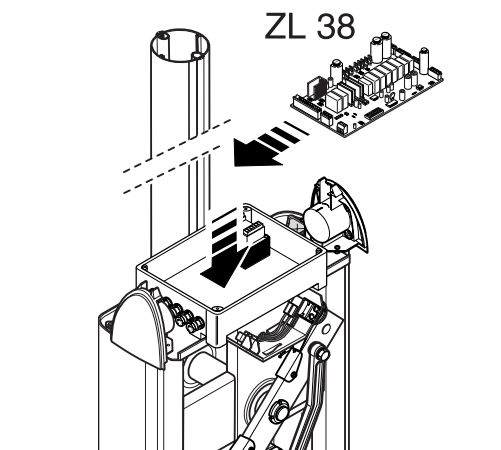
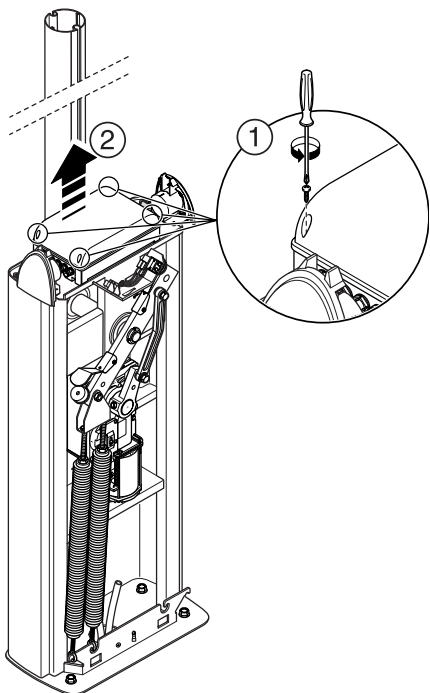


## УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

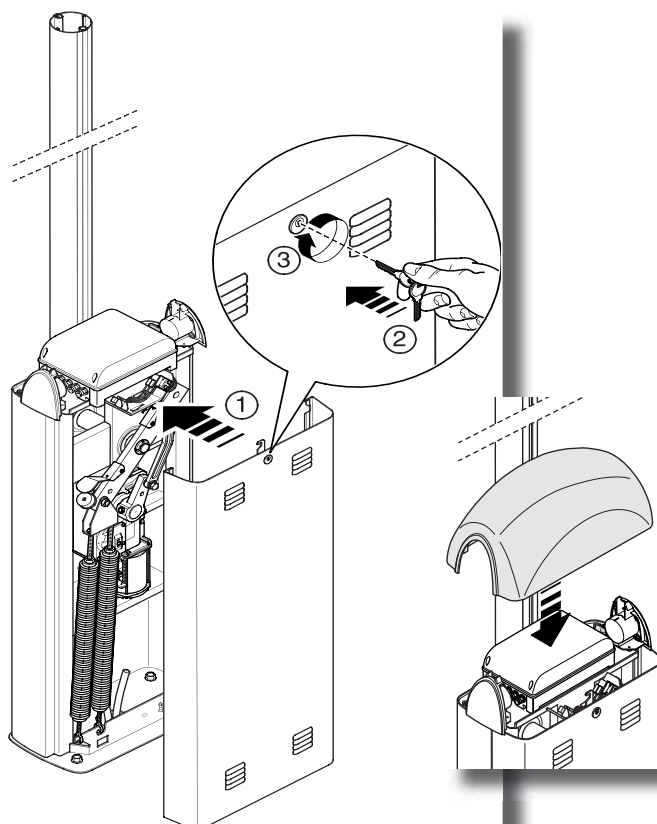
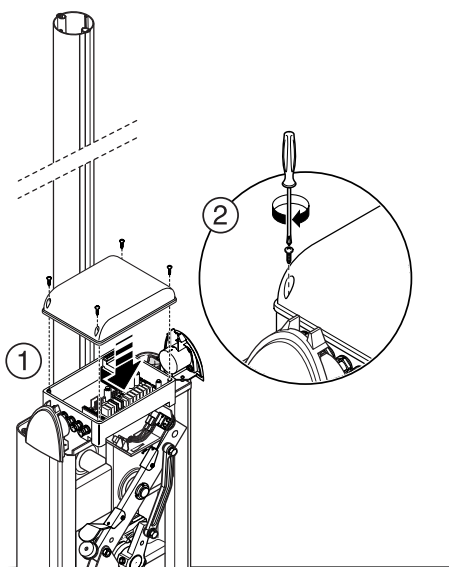
- 1) Открутить 4 самореза и снять крышку с корпуса блока управления.
- 2) Закрепить плату в корпусе с помощью саморезов. Вставить в плату разъемы двигателя, концевых выключателей и трансформатора.

Подать питание на шлагбаум и проверить работоспособность.

**ВНИМАНИЕ! Необходимо закрыть дверцу тумбы на ключ!**

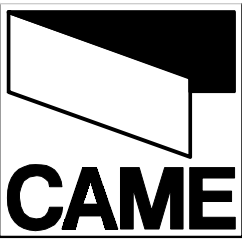





Закрывать крышку корпуса блока управления, закрепить саморезами.  
Одеть на тумбу верхнюю крышку.



## ТИПОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ

Проблема	Решения	Проверки
Шлагбаум не открывается или не закрывается	1-2-3-4-6-8-18	1 - Закрыть дверцу шлагбаума на ключ
Шлагбаум открывается, но не закрывается	4-7-10	2 - Проверить соответствие положения dip-switch составу системы
Шлагбаум закрывается, но не открывается	4-7-9	3 - Проверить наличие напряжения питания, его величину, целостность предохранителей.
Не выполняется автоматическое закрывание	11-12-13	4 - Разомкнуты контакты безопасности (1-2, 2-C1, 2-C5)
Не работает только радиоуправление	2-14-16	6 - Выключить функцию master-slave
Самопроизвольно изменяется направление движения стрелы	7-18	7 - Проверить балансировку стрелы
Работает только радиоуправление	22	8 - Отключить функцию обнаружения препятствий
Шлагбаум не реагирует на фотоэлементы безопасности	12-23-24	9 - Проверить концевой выключатель открывания
Индикатор на блоке управления быстро мигает	4	10 - Проверить концевой выключатель закрывания
Индикатор на блоке управления горит постоянно	13	11 - Включить функцию автоматического закрывания шлагбаума
Нет режимов замедления	7-15	12 - Проверить правильность направления движения стрелы
Шлагбаум не работает от аварийных аккумуляторов	8-25-26	13 - Проверить кнопку управления
Шлагбаум открывается очень медленно	7	14 - Проверить наличие перемычки на плате AF43S
Шлагбаум не полностью открывается/закрывается	7	15 - Проверить соответствие длины стрелы, установленным на ней аксессуарам
Не удается произвести балансировку стрелы	7-15	16 - Повторно провести процедуру программирования брелка
		18 - Отрегулировать чувствительность токовой системы защиты
		22 - Провести процедуру "клонирования" кода всех брелков
		23 - Включить фотоэлементы с помощью dip-switch
		24 - Подключать контакты всех фотоэлементов последовательно
		25 - Аккумуляторы разряжены
		26 - Проверить полярность подключения фотоэлементов безопасности

 <b>CAME</b> АВТОМАТИКА ДЛЯ ВОРОТ	Management quality certificate DIN EN ISO 9001    Registration № 12 100 8953	ООО «УМС Рус» - официальное представительство компании "CAME Cancelli Automatici S.p.a." в России  Тел: (495) 739-00-69,  Web: <a href="http://www.umcrus.ru">www.umcrus.ru</a> , E-mail: <a href="mailto:info@umcrus.ru">info@umcrus.ru</a>  Техническая поддержка: 8-800-200-15-50
--	---	---